



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"



METROPROJEKT



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jiří ÚLEHLA

tel.: +420 296 154 304

Specialista profese:

Ing. Martin Raibr

Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Podpis:

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**

Zpracovatelský útvar:

Signal Projekt s.r.o.
113 – Brno, zab. odd.
tel.: +420 545 240 564

Vedoucí útvaru:

Ing. Milan Lukášek

Odpovědný projektant:

Ivo Jabůrek

Podpis:

Podpis:

Název části díla:

**Technologická část
Železniční zabezpečovací zařízení
Staniční zabezpečovací zařízení
PS 02-01-01**

Odbočka Káraný

D

D.1

D.1.1

D.1.1.2

Vypracoval:

Ivo Jabůrek

Kontroloval:

Ing. Milan Lukášek

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

05/2018

Počet
formátů:

2 x A4

Měřítko:

Název přílohy:

TABULKA KABELŮ

Změna:

-

Číslo příl.:

0801

IČD:

17

7157

04

01

01

02

Tabulka kabelů PS 02-01-01 Odbočka Káraný

Číslo kabelu	Položen z	Položen do	Typ kabelu	Dimenze kabelu	Délka [m]
101	SÚ	KS1	ZE	24p1	305
102	SÚ	KS2	ZE	30p1	840
104	KS2	1S	EY	7p1	15
105	KS1	1L	EY	7p1	28
106	KS2	2S	EY	7p1	30
107	KS1	2L	EY	7p1	16
201	SÚ	1	EY	4p1	126
202	SÚ	2	EY	4p1	28
204	SÚ	3	EY	4p1	28
206	SÚ	4	EY	4p1	138
401	SÚ	KPB3	EY	3p1	78
402	SÚ	KPB4	EY	3p1	30
403	SÚ	KS1	ZE	12p1	305
404	SÚ	KPB5	EY	3p1	90
406	SÚ	RS km 5,080	ZE	30p1	265
407	KS1	KPB1	EY	3p1	28
408	RS km 5,080	KPB6	EY	7p1	20
409	KS1	KPB2	EY	3p1	16
410	KPB6	KPB7	EY	3p1	20
412	RS km 5,080	KPB8	EY	7p1	34
414	KPB8	KPB9	EY	3p1	20
416	RS km 5,080	KS2	ZE	24p1	600
418	KS2	KPB10	EY	3p1	15
420	KS2	KPB11	EY	3p1	30
802	SÚ	RS km 5,080	ZE	16p1	265
804	SÚ	RS km 5,080	ZE	24p1	265
806	RS km 5,080	A	CY	19x2,5	46
808	RS km 5,080	A	EY	7p1	46
810	RS km 5,080	B	CY	19x2,5	22
812	RS km 5,080	B	EY	7p1	22
814	RS km 5,080	SMO	CY	12x1,5	14
902	RS km 5,080	A	CY	4x10	46
904	RS km 5,080	B	CY	4x10	22
1001	SÚ	KS5T	ZE	16p1	305
1003	SÚ	KS3T	ZE	48p1	305
4001	SÚ	KS5T	ZE	48p1	305
8001	SÚ	RD km 2,840	ZE	48p1	305
201a	1	1-SP	EY	3p1	10
202a	2	2-SP	EY	3p1	10
204a	3	3-SP	EY	3p1	10
206a	4	4-SP	EY	3p1	10